Produktdatenblatt Flügger

## Produkteigenschaften

Elastisches MS-Polymer-Dichtmittel für Innen und Außen. Lackierbar mit extra starker Haftung und Elastizität.

- · Besonders elastisch
- Niedrige Emissionen
- · Besonders gute Haftung



## Zeichnung





Das Produkt ist im SCDP für den Neubau der Generation 4 deklariert.

## Produktverwendung

Wird als Abdichtung zwischen Bauteilen aus Beton, Leichtbeton, Gips, Gipskartonplatten, Gipsfaserplatten, Holz, Metall, Glas und lackierten Untergründen verwendet.

Das Dichtmittel sollte so dimensioniert sein, dass die Bewegung des Dichtmittels unter +/- 20 % fällt.

#### Substrat

Muss sauber, trocken, fest und für die Oberflächenbehandlung geeignet sein. Siehe auch VOB Teil C, DIN 18363, Abschnitt 3.

## Behandlung

Entfernen Sie loses Material und Farbe durch Reinigung und Schleifen.

Entfernen Sie Schmutz, Dreck, Fett und Auskreidungen durch eine Reinigung mit Fluren 37.

Grundieren Sie neues oder blankes, gereinigtes Holz mit Interior Stop Primer.

Grundieren Sie neues oder blankes, gereinigtes Holz mit Wood Tex 01 Priming Oil.

Saugfähiger und poröser Untergrund muss mit Sealer grundiert werden.

Verwenden Sie die richtige Größe/Menge des Fugendichtmittels, Fugentiefe = ½ Fugenbreite.

Schmale Risse und Fugen werden am besten als quadratische Fugen behandelt.

## Auftragen

Füllpistole.

Schneiden Sie die Spitze der Füllpistole ab.

Schneiden Sie die Spitze in einem Winkel ab, um sie auf < Fugenbreite einzustellen.

Leicht zu verarbeiten, mit einer Versiegelungsrakel oder einem Fugenstab und Wasser einpressen und glatt streichen, bevor die Fuge eine Haut bildet.

Wählen Sie ein Werkzeug basierend auf der Fugenbreite.

Überschüssiges Dichtmittel mechanisch entfernen.

Bringen Sie bei Bedarf Dichtungsband an und entfernen Sie es sofort nach dem Auftragen.

Kälte bzw. Wärme kann sich auf die Viskosität des Materials auswirken.

Kondensierung vermeiden.

Temperatur und Luftfeuchtigkeit beeinflussen die Trocknungszeit, das Aushärte- und Wiederaufbereitungsintervall.

Führen Sie zur Kontrolle der Haftung und des Ergebnisses immer eine Testbehandlung durch.

## **Erwartetes Ergebnis**

Besonders elastische Fugen, die temperaturbedingte und feuchtigkeitsbedingte Bewegungen aufnehmen können.

Trockene matte, nicht abrasive Oberfläche.

Knoten können Verfärbungen verursachen.

Nicht geeignet für Bereiche, die ständig Feuchtigkeit und Wasser ausgesetzt sind.

Während des Lackierens können Risse auftreten, wenn der Lack nicht die gleiche Elastizität wie das Dichtmittel aufweist.

#### Bitte beachten!

Fugen < 6 mm oder > 30 mm absorbieren keine maximale Fugenbewegung.

## Umweltinformationen

Reinigen Sie die Werkzeuge von der Versiegelung und waschen Sie sie mit Testbenzin aus. Bringen Sie flüssige Farbreste zur örtlichen Wertstoffannahme. Reduzieren Sie Ihren Farbabfall auf ein Minimum, indem Sie Ihren Farbbedarf vorab abschätzen. Bewahren Sie Farbreste im Sinne des Umweltschutzes für eine zukünftige Verwendung auf.

## Lagerung

Kühl, frostsicher und fest verschlossen

# Ergänzende Informationen

Niedrige Emissionen, erfüllt die Anforderungen für die CE-Kennzeichnung, vgl. EN 15651 und Anforderungen an M1.

Haltbarkeit: 18 Monate in ungeöffnetem Behälter.

# **Technische Daten**

Produkttype	Filler
Dichte (kg/l)	1.5
m/l, abhängig von Fugenbreite und -tiefe	18
Min. Arbeitstemp. während Auftragung und Trocknen/Härtung:	Min. +5°C
[wetgoodTDSTemperatureResistance]	Max. +90°C
Feuchtigkeit	Max. Feuchtigkeit 80 % RH.
Überlackierbar bei 20°C, 60% RF (Stunden)	24
Ausgehärtete bei 20°C, 60% RF (Tage)	8
Joint Movement (%)	20
[wetgoodTDSHardness]	25 shore A
Reinigung der Werkzeuge usw.	Ungehärtetes Dichtmittel mit Testbenzin entfernen. Gehärtetes Dichtmittel mechanisch entfernen.

## **Aktuelle TDS-Version**

Dezember 2024

## **Ersetzt die TDS-Version**

April 2024